

## De Vlaamse kust en het Hinterland



# De Polders



Overal langs Vlaamse wegen komt men wel eens motards tegen .....

Het door Jacques Brel zo gepassioneerd bezongen ‘vlakke land’ van de West-Vlaamse polders is een schitterende regio, waar alleen al een zeebries en een zware wolkenlucht voor een unieke sfeer kunnen zorgen. Trekpleister is vanzelfsprekend “Brugge die Scone”, één van de mooiste steden van Europa op het scharnier van landelijke polders en een groen bos- en parklandschap.

Ook de andere Vlaamse en Zeeuwse historische havenplaatsjes zoals Damme, Lissewege, Sluis en Aardenburg, hebben hun middeleeuwse gemoedelijkheid bewaard. Ze zijn gelegen aan een ingenieus stelsel van wateringen en afvoerkanaaltjes, waaromheen bomen slechts in één richting zijn gegroeid. Enkele Vlaamse badplaatsen en het Zwin, een uniek slik- en schorrenatuurgebied, zijn evenmin veraf. Het is een voorrecht in dit weidse, rustige, vruchtbare polder- en krekenslandschap te kunnen toeren. ‘s Avonds kunt u genieten van een heerlijk glas Belgisch bier of één of andere specialiteit.

Achter de duinengordel, in het hinterland, ligt een zeer gevarieerd landschap met een rijk cultuur-historisch verleden. West-Vlaanderen biedt naast zee, strand en duin een heel boeiend binnenland.

Ontdek ook :

- het mooie vlakke polderlandschap
- cultuurstad Brugge
- de historische steden Veurne, Ieper en Diksmuide
- onze oorlogsherinneringen uit de loopgraven
- de artistieke en poëtische Westhoek

Damme, Oudenburg, Gistel, Torhout en Tielt. Het zijn stuk voor stuk karaktervolle erfgoedstadjes, groot geworden om te bruisen en klein gebleven om te charmeren. En ze wachten geduldig tot ook jij hen ontdekt.

Combineer je die stedelijke ambiance graag met wat authentieke dorps sfeer? Ook dan zit je goed in het Brugse Ommeland. Of je nu wegdroomt in het witte polderdorp Lissewege, slentert door bloemendorp Kanegem of je vergaapt in het neogotische Vivenkapelle, een ding staat vast, hier vergeet je de tijd en keer je beslist nog terug!

Voor deze driedaagse verwelkomen we je graag in één der gekendste badplaatsen van onze Vlaamse Kust, Blankenberge.... zijn pier, zijn toeristische attracties, zijn promenade, zijn brede strand, zijn casino, de paravang, de jachthaven...



Van bij de aankomst is alles in gereedheid gebracht om u een schitterend verlof te presenteren. Hotel José, in het hartje van de bruisende badplaats ontvangt u met open armen en laat u onmiddellijk kennis maken met de charme van het huis. ( [www.hotel-jose.be](http://www.hotel-jose.be) / moto-arrangement )



Karolien heet u hartelijk welkom in het vernieuwd hotel en garandeert u een aangenaam verblijf in familiale sfeer. Het betreft een gezellig hotel in het hartje van de stad , op wandelafstand van zee & strand met 36 kamers , gezinsvriendelijke arrangementen en aantrekkelijke weekendformules. Tevens is er de beschikbaarheid van de garage en wordt bij de boeking een solariumbeurt voorzien.

In het restaurant kunt u van 's morgens al genieten van een heerlijk en uitgebreid ontbijtbuffel en voorts van verzorgde maaltijden door de patron bereid. Een hartelijk onthaal en een goede keuken waarborgen een gezellig verblijf.

### Hoe te bereiken ?

Van zodra je Blankenberge, via de kustbaan of vanuit de richting Brugge, binnen gereden komt, volg je richting Casino. Net voor de Zeedijk draai je zigzaggend links mee, waarbij je de achterzijde van de Casino passeert. Je draait rechts mee, onmiddellijk links en van hier bevind je je al in de Visserstraat, waar je hotel José vindt aan de rechterkant, halfweg de straat.



Aan de achterzijde van het hotel, de Breydelstraat, waar ook de garage gelegen is, vind je de nog typische oude vissershuisen van weleer. Meest gekend en historisch beschermd is “ het huisje van Majutte “, dat je een beeld geeft van hoe indertijd geleefd werd.



Wie op vrijdagvoormiddag reeds ter plaatse is kan in de onmiddellijke omgeving nog meegenieten van de wekelijkse marktdag waar het bij momenten gezellig keuvelen is.

Na deze wandeling nodigt het typisch visserscafé “ ’t Kapiteintje “ aan de haven, je uit voor de degustatie van de lokale specialiteit : heerlijke Vissoep ....

Laat het je alvast smaken ....

In de namiddag heb je nog tijd over voor een eerste middellange rit in de weidse omgeving. Uitgestippelde routes en de gedetailleerde wegenkaarten liggen voor jou klaar in het hotel . Ook diverse uitgetekende routes, vertrekkend of passerend in Blankenberge zijn een namiddagrit waard.

We denken hierbij vooreerst aan de Genteleroute. Deze lusvormige route voert ons door landelijk gebied van Blankenberge tot de rand van Brugge. De weidse uitzichten over de Vlaamse polders en de vredige polderdorpjes vormen het decor van een heerlijke tocht.

De Genteleroute verkent het polderlandschap te zuiden van Blankenberge. Het gebied spreekt vooral aan door zijn landschappelijke gaafheid en zijn rust. Een belangrijk gegeven op deze tocht vormt de natuur. Van bijzondere betekenis zijn o.m. de vogelweide-gebieden van de Uitkerkse Polders en de Meetkerkse Moere. Vertrekkend vanuit Blankenberge volgt u eerst de eeuwenoude Genteledijk. In de middeleeuwen behoedde deze dijk het achterland voor overstromingen. Via Uitkerke en Zuikerke wordt Meetkerke bereikt. De terugweg voert langs de bekoorlijke polderdorpjes Houtave en Nieuwmunster.

Voor de zoekers onder jullie zul je zien dat her en der de bewegwijzering ook vermeldingen van andere routes aanduidt....

Ga gerust even op verkenning , een korte maar ideale dagafsluiter .

### **Dagtrips : een ruime keuze uit ons aanbod ...**

Na een goeie nachtrust en een stevig ontbijt bieden we u volgende mogelijkheden aan, stuk voor stuk routes die meer dan de moeite waard zijn. Allen zijn terug te vinden aan de balie, wegenkaarten geocart West-Vlaanderen en geocart Oost-Vlaanderen dienden als leidraad :

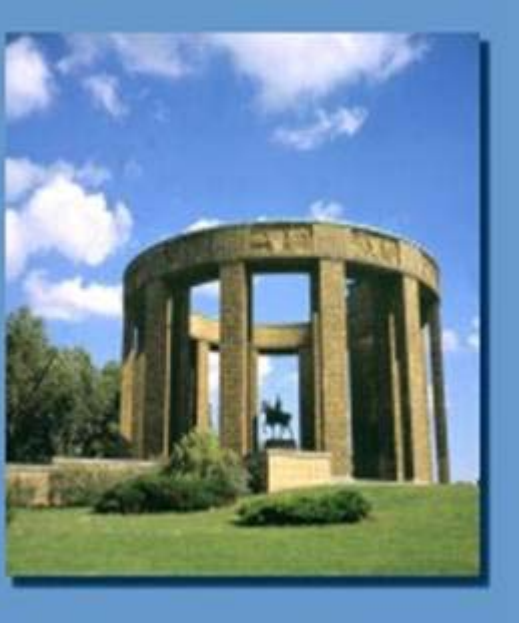
### **Tip 1 . Terug naar ons vaderlands verleden .... De ijzervlakte anno 14 – 18**

Vertrekkend uit Blankenberge rijden we richting Oostende, doorheen het platte polderland. We doorkruisen het natuureservaat “ Uitkerkse Polder “ en langs bochtige wegen is het genieten van de prachtige fauna en flora in dit uitgestrekte vogelreservaat. We vervolgen via Nieuwmuster , via De Haan naar het schattige Vlissegem. Ter hoogte van de kerk slaan we af naar Klemskerke, om vervolgens via Bredene ( Blauwe Sluis ) Oostende te bereiken. Doorheen Oostende volgen we de grote baan ( opgelet, diverse flietspalen ) tot we uitmonden aan de Wellington-renbaan en terug de Noordzee voor ons zien. Van hieruit volgen we de kustbaan tot we Nieuwpoort bereiken. Langs de kustroute , verscholen in de duinen ligt domeingood “ Raversijde “, een uniek geheel van bunkers en loopgraven, nauwkeurig heringericht zoals 60 jaar geleden!



Hier al een eerste stille getuige van oorlogsrestanten. Deze site is in Europa één van de best bewaarde overblijfselen van de Atlantikwall. In het openluchtmuseum werden de constructies met de grootste zorg in hun oorspronkelijke staat hersteld en met authentieke voorwerpen en meubilair heringericht. De reconstructie mag als een voorbeeld beschouwd worden. Lichte

en zware artilleriestukken en zoeklichten staan op hun oorspronkelijke plaats opgesteld. Het leven van de manschappen wordt in natuurgetrouwe diorama's geëvoceerd. Het openluchtmuseum is de ideale plek om de sfeer van de "Langste Dag" opnieuw te beleven.



We vervolgen onze weg naar Nieuwpoort waar we links het standbeeld zien van koning Albert I, opgericht ter nagedachtenis van de oudstrijders van WO I.

Deze prachtige locatie, gelegen aan de IJzermonding, werd gekozen omwille van de rol die de stroom tijdens deze oorlog speelde. Het gedenkteken dateert uit 1938 en is een ontwerp van Julien de Ridder. De beeldhouwer is Karel Aubroeck. Het monument is cirkelvormig en heeft een diameter van 30 m. Twintig zuilen van baksteen uit de IJzervallei dragen een ringbalk van 100 m. omtrek, boven een kruisvormig terras. Boven op de ringbalk is een wandelgang met oriëntatietafels, die een prachtig uitzicht over de IJzervlakte biedt. Het monument werd in 1973 - 1974 grondig gerestaureerd.



Vanuit Nieuwpoort volgen we de IJzer, berucht als slagveld in Wereldoorlog I. We volgen de N 367 tot in Mannekensvere, en vandaar stroomopwaarts tot in Diksmuide.

Onderweg even stilstaan bij de dodengang. Tijdens W.O. 1 werden de stellingen aan "Kilometerpaal 16" uitgebouwd tot de meest defensieve van het Belgische front. Deze stelling met de legendarische naam "De Dodengang" is nog altijd bewaard gebleven.

Het pittoreske Diksmuide, ooit de belangrijkste havenstad van de Westhoek, dankt zijn rijkdom aan de boterhandel. In de IJzertoren, staat de vredesgedachte centraal. Boven in de 84 meter hoge panoramazaal van het museum over Wereldoorlog I, geniet je van prachtige vergezichten op de IJzervlakte.



We rijden verder richting Passendale, via Esen – Klerken, Jonkershove, Madonna, Langemark – Poelkapelle – Passendale, waar een stop aan Tyne Cot Cemetery, een Britse militaire begraafplaats waar +/- 12.000 gesneuvelde soldaten liggen de moeite loont.



Van Passendale gaat het richting Ieper, langsheen Zonnebeke en de N 332 . Overall zien we grasvelden bezaaid met herdenkingstekens aan de wrede oorlog .

De Eerste Wereldoorlog betekende voor de stad Ieper het tragische dieptepunt van haar geschiedenis. Ieper lag, omringd door heuvels en hoogten, in het middelpunt van de boogvormige frontlijn. Het offer voor het behoud van onze vrijheid was vreselijk : meer dan één miljoen doden, gewonden en vermisten en een totaal verwoeste stad. Een zware mokerslag waarvan Ieper zich langzaam maar zeker herstelde.



De stad werd in haar oorspronkelijke stijl wederopgebouwd en herwon haar economische slagkracht. Intussen blijven talrijke stille getuigen herinneren aan de diepe wonde die '14-'18 in het hart van de stad en de streek kerfde : authentieke loopgraven in Sanctuary Wood, de dagelijkse Last Post onder de Menenpoort, in Flanders Field Museum, levensgrote reconstructies van taferelen uit het oorlogsverleden in het Hooge Crater Museum, St.George's Memorial Church, 170 Britse militaire begraafplaatsen, de bunkers van John McCrae, waar hij het gedicht 'In Flanders Fields' schreef, enz.



Iedere avond om 20u wordt sedert 1928 de Last Post sonnerie geblazen onder de gewelven van het Brits gedenkteken de 'Menenpoort'. Deze sonnerie wordt uitgevoerd ter ere van de soldaten van het Brits leger, die tijdens de oorlog 1914 - 1918 in de 'Immortal Ypres Salient' hebben gestreden .

Van Ieper rijden we naar Boezinge via de N 369 waar we vervolgen naar 't Verzet en verder via Bikschote . Vervolgens langsheen de polderwegen naar Houthulst, Zarren, Werken , Bovekerek, Koekelare, Moere. Van hieruit naar Oudenburg waar we even halthouden in 't Loft- motohotel voor een gezellige babbel.

Voldaan en stilgeworden van onze eigenste geschiedenis keren we terug via De Haan – Klemskerke, Driftweg, Wenduine tot in Blankenberg





## **Tip 2 : Zeeuws-Vlaanderen en de Zwinstreek.**

Hier draaien we langs de andere kant het Zwin volgen tot we uitmonden in Cadzand-bad. We vervolgens langsheen de kustlijn, waarbij de Panorama-weg je bijna letterlijk doet laveren tussen dijk en hoogwaterlijn. Een klein ommetje naar de gemeente Groede is een aanrader. Het is een knus dorp. De huizen, in de kleine straten rond de voormalige Lutherse kerk uit 1741, hebben schilderachtige geveltjes en zijn gebouwd in Vlaamse stijl. In de Slijkstraat maakt u op Het Vlaemsche Erfgoed zelfs kennis met het ambachtelijk leven van het oude Groede. U vindt hier een straatlengte met museumwinkels en historische werkplaatsen in een decor van het 13e eeuwse Groede. De Lutherse kerk met veel wisselende tentoonstellingen en de Nederlands Hervormde kerk maken het plaatje compleet. Het huistheater annex galerie De Twee Duiven trakteert bezoekers op volksliedjes en cabaret van de streek. In Herberg De Natte Pij kunt u vervolgens lekker genieten met een babbelaarlikeurtje en een paptoart.

We keren terug naar de Panorama-weg en rijden verder richting Breskens. Vanaf de Panoramaweg in Breskens heeft u een fascinerend zicht op het scheepvaartverkeer op de Westerschelde. Breskens gelegen aan de monding van de Westerschelde, met zijn mooi gelegen stranden en prachtig uitzicht over zee, met zijn gezellige terrasjes en moderne winkels. Met zijn prachtige jachthaven en vissershaven waar U verse vis kunt kopen of zich kunt laten verwennen in de restaurants.

We vervolgens de kustroute tot Biervliet, van waaruit we richting Philippe trekken. Wie Philippe zegt, zegt mosselen. Een dorp met 2200 inwoners, maar wel met zo'n 800 restaurant-stoelen, verdeeld over acht restaurants. Vijf van de acht patrons zijn familie van elkaar. Ze hebben dezelfde grootvader: Arie Wiskerke. Een mosselvisser, die hier in 1949 een mosselrestaurant begon. Smakelijk !



Stadhuis

Via de Zeeuwsvlaamse polderwegen rijden we verder naar Terneuzen, waar we zeker eens de immense sluizen moeten bezoeken. Deze sluizen zijn beter gekend onder de naam “**Portaal van Vlaanderen**” .

Wanneer u een bezoek brengt aan Het Portaal van Vlaanderen, neemt u een kijkje achter de schermen van de zeesluizen van Terneuzen. Een bezoek duurt drie uur, inclusief een boottocht richting de haven van Sluiskil. U heeft ook toegang tot de Basculekelder, hierin verdwijnt het tegengewicht bij het openen van de sluisbrug. Een letterlijk hoogtepunt is het zicht op de sluis en de Westerschelde vanaf een veertig meter hoge uitkijktoren.

Terugkeren doen we stilletjes aan via Zandstraat en zo terug naar de Philippine. Vanaf hier volgen we constand de grens tussen Nederland en België, hierbij verschillende oude dijken volgend. Hiervoor rijden we doorheen de Braakmanstraat , Vrije dijk , Krakeeldijk , lijsensweg, tot in Sint-Margriete. We vervolgen via de Zeedijk tot in Sint-Kruis, vandaar tot in Aardenburg en zo tot in Middelburg. Eens terug op Belgische bodem rijden we tot in Moerkerke ( Sint-Rita ) tot aan de vaart. We volgen nu de vaart, rechtsweg, tot we aan “ De Chiffon “, links de Damse Vaart kunnen volgen tot in Damme.

Door zijn rijke geschiedenis en historische bezienswaardigheden is Damme tegenwoordig een levendige toeristische trekpleister. Tot ver over de landsgrenzen is het stadje bekend voor zijn gastronomie en sinds een aantal jaren is er eveneens een boekendorp.

Op het marktplein van Damme kunt u niet naast het stadhuis kijken. Dit gebouw werd initieel opgericht in 1241 en werd herbouwd in 1464. Aan de voorkant staan er 6 nisbeelden die personen voorstellen die belangrijk waren in de ontwikkeling van de stad: Filips van den Elzas, Johanna van Constantinopel, Margareta van Constantinopel, Filips van Thiette, Karel de Stoute en Margareta van York. Op het marktplein voor het stadhuis zien we nog een standbeeld van Jacob Van Maerlandt en een middeleeuwse waterput.



Na een bijna verplichte stop in dit pittoreske dorp gaat de route verder, over de vaartn richting Dudzele. Op het einde van de weg maken we een directe rechts-links combinatie om uiteindelijk in Dudzele te belanden. In het centrum van Dudzele slaan we linksaf richting Brugge om vervolgens ongeveer 300 m verder rechts af te slaan, naar de Herdersbrug toe.

Eens over de Herdersbrug, onmiddellijk links, naar Lissewege, een al even oud en gezellig dorpje dat een bezoekje waard is. Hierbij passeren we de gerenomeerde en gekende Abdij Ter Doest. Tafelen in Restaurant Hof Ter Doest, één der mooiste historische relictten van maritiem Vlaanderen, blijft een uitzonderlijke belevenis, een gastronomische belevenis met zicht op de 13de eeuwse schuur van de voormalige Abdij Ter Doest, volledig bewaard in haar oorspronkelijke stijl.

Lissewege is tegenwoordig gekend als een kunstenaarsdorp. Lissewege wordt ook wel het witte dorp genoemd, naar de witgekalke muren van de huizen. Tegenwoordig is de landbouw de belangrijkste vorm van industrie. Het was echter vooral de lakenindustrie die er voor zorgde dat Lissewege vroeger een van de rijkste en dichtstbevolkte dorpen van Vlaanderen was, hoewel een andere bron meldt dat het dorp in de Middeleeuwen nauwelijks 500 inwoners zou gehad hebben.

Uiteindelijk keren we doorheen de polder terug naar Blankenberge, na een lange, leerrijke en vermoeiende dag ..... Wie zin heeft in nog een stukje volksfolklore in één van de kleine, gezellige stamkroegjes, kan hiervoor terecht in café “ De Nachtegaal “, gelegen op de hoek van de Evendijk West en de Scharebrugstraat. Let wel, veel volk kan er niet binnen, gezelligheid is er troef.

### Tip 3 : Van het platteland naar de Leie ...

Vertrekken doen we weerom richting Uitkerke en vervolgens via Meetkerke naar Houtave. We vervolgen naar Varsenare waar we het oude station links laten en liggen en rechts meedraaien naar de dorpskern toe. Net voor we de bebouwde kom inrijden, slaan we linksaf, de tweede straat rechts tot aan het rond punt. Aan het rond punt even naar rechts, vervolgens links en we rijden nu naar het bosrijke domein van Beisbroek. De eerste straat rechts leidt ons naar Snellegem, waar we in het dorp naar links afslaan. Tussen een plattelands landschap draaien we de straat rechtsmee, op het volgend T-kruispunt naar links, richting Zedelgem. We vervolgen onze weg naar Ruddervoorde, om verder te toeren naar Hertsberge. Ter hoogte van het kasteel van Hertsberge slaan we linksaf, richting Wingene. We rijden nu in de Peerstalstraat. Op het eind, kort naar rechts, dan naar links richting Schuiferskapelle, via de Ruisledesteenweg en de Hekkestraat en de Kapellestraat.



Vanuit Schuiferskapelle nemen we links de Biermanstraat tot we in Ruislede u!itmonden. We rijden door het dorp van Ruislede, blijven links aanhouden tot we op de N 37 belanden. Ook hier weer klorte rechts links combinatie en zo richting Kanegem.

Het agrarische en verstilte dorp KANEGEM staat vooral bekend om de faam die het dorp geniet omwille van zijn bloemenpracht. Jaarlijks bloeien er tienduizend rozenstruiken in 75 variëteiten en evenveel geraniums sieren de huisgevels. Vier eigen bloemvariëteiten werden gecreëerd : de Roos "Kanegem" (1982), de zalmkleurige dahlia "Kanegem Star"(1990), de "Pink" (1998) en de Fuchsia Caninga (1999). Kanegem telt enkele historische hoeves, onder andere het "Groot Goet ten Broucken" en "Den Ouden Wal", een van de mooist bebloemde hoeves van België, nu aangevuld met een serrebedrijf voor de kweek en verkoop van bloemen. Talloze gedenkplaten en sfeervolle monumentjes, op en rondom de dorpskern, herinneren aan de vele provinciale, gewestelijke, nationale én internationale onderscheidingen, waarmee Kanegem zijn faam als één van Vlaanderens bekoorlijkste bloemendorpen vestigde.

Het dorp is voorts ook bekend om zijn twee beroemde Kanegemnaren : kardinaal Godfried Danneels (koperen plaat op geboortehuis, Dorp nr. 199), die hier in 1933 geboren werd en tweevoudig wereldkampioen wielrennen Briek Schotte. Het 'Flandrien'-symbool werd naar zijn beeld en gelijkenis door Jef Claerhout vereeuwigd en siert het in 1997 heraangelegde dorpsplein.

Van de ene Flandrien naar de andere is maar een kleine stap, het is de verplaatsing tussen Kanegem en Roeselare ... Van Kanegem gaat het naar Aarsele langs de N 459 en vervolgens richting Dentergem. Even voor Dentergem rechts afslaan, richting Meulebeke langs de N 305. Ter hoogte van Haantjeshoek slaan we linksaf naar Oostrozebeke en van daaruit naar Ingelmunster . We vervolgen naar Emelgem en langs de Mandel gaat het to in Roeselare, centrum van West-Vlaanderen

Wielermuseum : De verzameling van het Nationaal Wielermuseum bestaat uit alles over de zelfredzaamheid van de mens door behulp van wielen, in beweging gebracht door eigen kracht: fietstoestellen, maar ook de hulpstukken en alle documentatie en propaganda in dat verband. En alles over de wielrennerij. In dit museum wordt een kopie getoond van de tekening van een loopfiets die vermoedelijk door Leonardo da Vinci werd gemaakt. Naast de vélocipède is ook zijn voorloper de hoge bi te bewonderen. Gids ter plaatse is niemand minder dan de levende legende Freddy Maertens.



Freddy Maertens is van 1973 tot 1985 beroepsrenner geweest. In de nadagen van zijn indrukwekkende carrière werd hij in 1981 wereldkampioen op de weg in Praag. Na zijn profloopbaan werd het stil rond de inmiddels 50-jarige Maertens. Maar de fiets, zo blijkt, neemt nog steeds een belangrijke plaats in zijn leven in. Maertens werkt nu bij het Nationaal Wielermuseum in Roeselare..

Eveneens staan er verschillende modellen racefietsen opgesteld. Dat is niet zo verwonderlijk omdat in de opgang van de Belgische wielrennerij West-Vlaanderen en de regio Roeselare een niet te onderschatten rol hebben gespeeld. Freddy Maertens, afkomstig uit deze streek, is het levend voorbeeld van deze opgang. Het Nationaal Wielermuseum vind je in Roeselare, Polenplein 15 .



In de namiddag trekken we naar het Leie-dal, en dit langsheen het kanaal van Roeselare naar de Leie. We doorkruisen weerom Ingelmunster, en zo tot Ooigem, Wielsbeke, Sint Eloois Vijve, Zulte – Oeselgem en zo tot in Gottem, langsheen een afleidingskanaal van de rivier... Eens Oost-Vlaanderen binnen gereden, gaat het naar Deinze waar onze natuuruitstap eigenlijk begin.

De Leie roept bij velen onder ons associaties op van landelijk mysterie. Want een rivier die zich door het landschap slingert blijft tot de verbeelding spreken. Nochtans bepaalde de Leie ook eeuwenlang de economie en de levenswijze van de mensen die er langs wonen. Deze belangrijke zijrivier van de Schelde speelde in de geschiedenis van Vlaanderen immers een voornamelijk rol. Eenmaal voorbij Deinze etaleert de Leie zich opnieuw als een beeld van een rivier.

kasteel van Ooidonk nabij Deinze

Dorpen als Deurle en Sint-Martens-Latem hebben al hun charme te danken aan de schilderachtige Leie. Ze werd er nooit gekanaliseerd en nooit overdreven bevaren. De Gouden Rivier laat zich dan ook van haar beste kant bewonderen, In de Leiestreek volgt u de bochtige Leie die door het schilderachtige landschap meandert. Laat je meedrijven naar heerlijke plekjes zoals Bachte, Sint Martens Lerne, Deurle, Baarle, Sint Martens Latem. de Leie nabij Sint Martens Latem

Terugkeren doen we langs het kanaal naar Drongen en via de N 461 naar Merendree en Hansbeke .. Vraag hier eens naar “ café de Reisduif “, en je zult merken wat er eigenlijk nog allemaal kan, de dag van vandaag !

Na een consumptie uit het flesje rijden we verder via de N 461, afslag Bellem en voorbij het kasteel van Bellem rechtdoor tot we aan het kanaal Gent- Brugge uitmonden. We volgen het kanaal naar links, voorbij Aalterbrug tot in Sint-Joris. Eens daar nemen we de N 368 richting Knesselare en van hieruit vervolgen we naar Oedelem, Sijsele, Vijvekapelle, Damme, Dudzele, Lissewege, Blankenberge .... In het hotel kunnen we nog wat nagenieten van een schitterende dagrit . Na een heerlijke nachtrust keren we 's morgens, na ontbijt en uitchecken, voldaan van de plattelandsstreek terug huiswaarts ....